



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873

Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON

Operator de date cu caracter personal nr. 16562



**Clarificarea nr. 6 la documentatia de atribuire
Supervizare Autostrada București - Brașov, Lot 2: Sector Predeal-Cristian,
km 162+300 – km 168+600 și Drum de Legătură**

**CLARIFICARE SOLICITATA DUPA EXPIRAREA TEMENULUI PREVAZUT IN
DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE**

Intrebare 1	<i>In cadrul clarificarii nr. 3, raspunsul nr 9, mentionati:</i> <i>« In conformitate cu prevederile legale in vigoare Autoritatea Contractanta nu a optat pentru prestarea serviciilor rezervate unei anumite profesii. Conform Caietului de Sarcini toti expertii cheie propusi au un rol esential in derularea contractului de servicii si vor avea calificarea si experienta necesara astfel incat sa respecte legislatia in domeniu si sa asigure Beneficiarului (Autoritatii Contractante)»</i> <i>Tinand cont de mentiunea de mai sus, va rugam sa confirmati ca in vederea acordarii punctajului pe baza experientei expertilor veti lua in calcul activitatile pe care le-au desfasurat expertii in cadrul contractelor prezentate ca experienta profesionala, nu doar denumirea pozitiilor avute in cadrul acestora.</i> <i>De asemenea, va rugam sa aveti in vedere ca activitatile desfasurate au relevanta mult mai mare comparativ cu denumirile pozitiilor. Pentru buna desfasurare a contractului este necesar implicarea unor experti care au desfasurat activitati similare/identice cu cele din cadrul acestui contract si nu experti care au avut aceeasi denumire de pozitie/functii dar care este posibil sa nu fi desfasurat aceleasi activitati.</i> <i>Asadar, va rugam sa clarificati care este motivul pentru care doar expertii care au avut pozitiile enumerate in Fisa de date vor primi punctaj, iar cei care au desfasurat aceleasi activitati ca cele enumerate in Caietul de sarcini pentru cele 4 pozitii cheie, respectiv Responsabil drum, Responsabil Structuri, Responsabil Calitate si Responsabil Cantitati, nu vor primi punctajul aferent.</i>
Raspuns 1	In conformitate cu prevederile Documentatiei de Atribuire, Autoritatea Contractanta acorda punctaj pentru experienta expertilor cheie mentionati, respectiv: - Coordonator Contract, - Inginer Constructor - Responsabil drum, - Inginer Constructor - Responsabil Structuri, - Inginer Asigurarea Calitatii -Responsabil Calitate - Inginer Constructor - Responsabil Cantitati

datorita faptului ca acestia au un rol esential in derularea contractului de servicii.

In cadrul Documentatiei de Atribuire, Autoritatea Contractanta a mentionat foarte clar care este algoritmul de punctare pentru fiecare din expertii cheie mentionati mai sus, astfel:

- Experienta detinuta de Coordonatorul contract - Pondere 10%

Algoritm de calcul:

Experienta detinuta in pozitia de Coordonator contract/proiect si/sau Adjunct Coordonator contract/proiect, Inginer Rezident si/sau Manager contract/proiect si/sau Adjunct Manager contract/proiect si/sau Director contract/proiect si/sau Adjunct Director contract/proiect, in cadrul unor contracte care au avut ca obiect supervizarea si/sau executia lucrarilor de constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de drumuri nationale si/sau autostrazi si/sau drumuri expres, se va puncta astfel:

intre 1-2 contracte: 2.5 puncte;

intre 3-4 contracte: 5 puncte;

intre 5-6 contracte: 7.5 puncte;

mai mult de 6 contracte: 10 puncte.

- Experienta detinuta de Inginer constructor - Responsabil drum - Pondere 5%

Algoritm de calcul:

Experienta detinuta in pozitia de Inginer drum si/sau Responsabil drum, in cadrul unor contracte care au avut ca obiect supervizarea si/sau executia lucrarilor de constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de drumuri nationale si/sau autostrazi si/sau drumuri expres, se va puncta astfel:

intre 1-2 contracte: 1.25 puncte;

intre 3-4 contracte: 2.5 puncte;

intre 5-6 contracte: 3.75 puncte;

mai mult de 6 contracte: 5 puncte.

- Experienta detinuta de Inginer constructor - Responsabil structuri - Pondere 5%

Algoritm de calcul:

Experienta detinuta in pozitia de Inginer structuri si/sau Responsabil structuri, in cadrul unor contracte care au avut ca obiect supervizarea si/sau executia lucrarilor de constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de drumuri nationale si/sau autostrazi si/sau drumuri expres, care sa fi inclus cel putin un pod/ pasaj/ viaduct, se va puncta astfel:

intre 1-2 contracte: 1.25 puncte;

intre 3-4 contracte: 2.5 puncte;

intre 5-6 contracte: 3.75 puncte;

mai mult de 6 contracte: 5 puncte.

- Experienta detinuta de Inginer asigurarea calitatii - Responsabil calitate- Pondere 5%

Algoritm de calcul:

Experienta detinuta in pozitia de Inginer Asigurarea Calitatii si/sau Responsabil

Calitate si/sau Inginer calitate, in cadrul unor contracte care au avut ca obiect supervizarea si/sau executia lucrarilor de constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de drumuri nationale si/sau autostrazi si/sau drumuri expres, se va puncta astfel:
intre 1-2 contracte: 1.25 puncte;
intre 3-4 contracte: 2.5 puncte;
intre 5-6 contracte: 3.75 puncte;
mai mult de 6 contracte: 5 puncte.

Experienta detinuta de Inginer constructor - Responsabil cantitati - Pondere 5%

Algoritm de calcul:

Experienta detinuta **in pozitia de Inginer cantitati si/sau Responsabil cantitati,** in cadrul unor contracte care au avut ca obiect supervizarea si/sau executia lucrarilor de constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de drumuri nationale si/sau autostrazi si/sau drumuri expres, se va puncta astfel:

intre 1-2 contracte: 1.25 puncte;
intre 3-4 contracte: 2.5 puncte;
intre 5-6 contracte: 3.75 puncte;
mai mult de 6 contracte: 5 puncte.

Va rugam sa aveti in vedere ca altgoritmul de calcul respecta prevederile legale in vigoare, fiind stabilit astfel incat sa nu permita o evaluare subiectiva la momentul acordarii punctajului.

Drept urmare, mentionam ca Autoritatea Contractanta isi mentine toate raspunsurile anterioare publicate pe aceasta tema.